**Уважаемые жители города!**

 По информации Забайкальской дирекции инфраструктуры Борзинской дистанции пути, очень большое количество несчастных случаев происходит по причине грубого несоблюдении правил безопасности на железнодорожных путях и железнодорожном транспорте, а именно: хождение по путям в неустановленном месте перед идущим поездом, подлезание под вагоном подвижного состава, бесконтрольное нахождение детей и подростков в зоне повышенной опасности, в том числе хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте (несанкционированный доступ на объекты железнодорожной инфраструктуры).

 ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, и напоминает, что железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности.

**Правила безопасности при нахождении на железнодорожных путях:**

- нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или для сокращения времени;

- переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах – специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы;

- если вам приходиться пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда.

Запрещается:

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов, поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом;

- пересекать пути, даже когда нет никакого движения и приближающего поезда не видно;

- ходить по железнодорожным путям;

- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показания красного сигнала светофора переездной сигнализации;

- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;

- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

- подлезать под закрытый щлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;

- производить посадку и высадку на ходу поезда;

- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;

- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

- подходить к вагону до полной остановки поезда;

- подлезать под стоящие на путях вагоны.